

(正高)级专业技术资格申报人基本情况及评审登记表

姓名	兰恒水	性别	男	出生	1967年5月	参加工作时间	1988年7月	现工作单位	广东省交通集团有限公司			现任行政职务	基建管理部部长 养护管理中心主任		
何时毕业于何院校何专业	1988年7月毕业于重庆交通学院桥梁工程专业	本专业最高学历	本科	学位	学士	办学形式	全日制	现资格专业及名称	市政路桥设计 高级工程师	现资格获得方式	评审	现资格获得时间	2000年12月	现资格发证单位	广东省人事厅
现从事何专业技术工作	路桥	现受聘何专业技术职务	路桥高级工程师	从事本专业或相近专业技术工作			29年	申报何专业技术资格	(路桥)专业(教授级高级工程师)资格			有无同时或不同时申报其他系列(专业)资格及其名称		无	
职称外语考试							全国计算机应用能力考试					专业实践能力考试(考评结合专业填写)			
已获得_____级别合格证	成绩_____分,属_____年龄超50岁倾斜范围	考试时间	属_____年龄超50岁_____免试范围		已获得_____个模块合格证	属_____年龄超50岁_____政策倾斜范围		考试专业	考试成绩	考试时间	无				
主要工作经历	1988.7-1992.10 重庆市市政工程勘察设计研究院从事路桥工程设计,任助理工程师; 1992.10-2001.7 惠州市市政工程勘察设计研究院从事路桥工程设计,任设计室主任; 2001.7-2002.5 广珠西线高速公路筹建处从事高速公路建设管理工作,任工程部经理; 2002.5-2006.7 江中高速公路有限公司从事高速公路建设管理工作,任总经理; 2006.7-2009.1 广深珠高速公路有限公司从事高速公路运营、养护管理工作,任副总经理; 2009.1-2013.7 广东省交通集团有限公司从事高速公路建设、养护管理工作,任基建部副部长 2013.7至今 广东省交通集团有限公司从事高速公路建设、养护管理工作,任基建部部长(2015年成立养护管理中心,兼任主任)														
专业技术工作经历(能力)及业绩成果情况	本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第 <u>一、二、三</u> 项、业绩成果条件第 <u>四、五、六</u> 项之规定,主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名): 一、专业技术工作经历(能力): 1.完成的重大工程项目 ①2001年7月至2002年5月任广珠西线高速公路一期工程技术部门负责人(经理),负责技术、质量、安全、造价等工程管理工作。广珠西线高速公路广州海南至顺德碧江段为六车道高速公路,路线长14.66km。该项目已通过竣工验收,工程质量总评分为92.6分,工程质量等级优良。 ②2002年5月至2006年7月任江中高速公路有限公司总经理,负责项目建设管理工作。中山新隆至江门高速公路为四车道高速公路,路线长32.38km。该项目已通过竣工验收,工程质量总评分为92.13分,工程质量等级优良。 ③2006年7月至2009年1月任广深珠高速公路有限公司副总经理,负责广深高速公路的运营、养护管理工作。期间主持完成了东莞北高架桥大修等主要工作。 ④2009年1月起任广东省交通集团有限公司基建管理部副部长,2013年7月起任基建管理部部长,2015年成立养护中心后兼任主任,负责高速公路建设和养护管理工作。期间负责建设管理的湛徐、广梧、汕揭、博深、广珠西线二三期、江肇、云罗、梅大、广乐、二广、肇花、平兴、揭博、包茂、潮惠、江罗、罗阳、广佛肇等约40个高速公路共约2410公里先后建成通车。负责养护管理的高速公路超过5000公里。 2.重大科技成果转化 ①作为主要参加人员,完成了《高速公路建设中软基处理关键问题的深入研究》课题,项目荣获2006年度中国公路学会科学技术奖一等奖,(证书编号:B06-1-002-003,项目编号:B11-1-02-R07),本人排名第3位。 ②作为主要参加人员,完成了《南方地区高速公路特殊土路基建造支撑技术及其应用》课题,项目荣获2017年度中国公路学会科学技术奖一等奖,(证书编号:B16-1-003-014,项目编号:B16-1-02-R07),本人排名第14位。 3.培养、指导中、高级专业技术人员开展技术工作 ①培养、指导钟敏、郭创川、杨雷、古建宏、谢智敏等中高级技术人员开展建设项目的技术工作。 ②培养、指导唐宽厚、张春声、王迎军等中高级专业技术人员开展养护技术工作。 二、业绩成果条件: 1.2005年11月,所负责的科研课题“高速公路建设中软基处理关键问题的深入研究”通过了广东省科学技术厅的科学技术鉴定,鉴定结论为该项目研究成果总体上达到国际先进水平;2006年12月获得中国公路学会科学技术奖一等奖(本人排名第3)。 2.2016年6月,所负责的科研课题“南方地区高速公路特殊土路基建造支撑技术及其应用”通过了中国公路学会的科学技术鉴定,鉴定结论为该项目研究成果总体上达到国际先进水平;2017年1月获得中国公路学会科学技术奖一等奖(本人排名第14)。														
本人对负面工作的说明: 本人无负面工作															
提交专业论文、著作或	标题内容				作者名次	何时发表何刊物杂志				刊号	获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)				
	空心板深铰缝设计优化研究				独立	2016年4月《广东公路交通》				ISSN1671-7619	无				
	基于重载交通GTM混合料受力模式下路面碾压工艺机理研究				独立	2016年11月《公路》				ISSN0451-0712	无				
	掺砂改良高液限土物理力学特性的试验研究				第一	2016年12月《南京工程学院学报》(自然科学版)				ISSN0451-0712	无				
评前公示	年 月 日(公章)														
本人承诺: 以上所填写及提交的材料内容真实,并对此负责和承担相应后果。															
申报人签名: _____ 年 月 日															
公章															
单位负责人签名: _____ 年 月 日															
公章															
单位负责人签名: _____ 年 月 日															
专业学科组评审情况		学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果				评委会人数	到会人数	同意票	不同意票		

说明: 1、此表由申报人填写后用A3纸单面打印,经单位审核盖章(高级一式20份、中级一式15份、初级一式10份,其中1份原件;评委会另有要求的按其要求提交)送相应评委会日常工作部门。2、“现资格取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于150字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用,评审结束后评委会日常工作部门应将本表原件填上评审结果,并按专业技术资格审批、发证表名单顺序装订上报资格核准机关备查。
()评委会公章: _____ 年 月 日